



Ciudad próxima y sostenible

L1.1 Refuerzo de los valores del territorio y la identidad metropolitana

planificación urbana

05. Significar las entradas de la ciudad

Transversalidad de la acción

Relación con los Objetivos Estratégicos de la AUE



(OE 2, OE 3, OE 5 y OE 10)

Relación con otras Líneas Estratégicas

L 1.3, L 2.2, L 2.3

Descripción:

En el continuo urbano metropolitano existen una serie de discontinuidades que a menudo tienen que ver con infraestructuras “coche-centristas”. Con frecuencia, en el límite administrativo entre municipios es donde estas infraestructuras toman un carácter más hostil y acaban actuando como fronteras, generando espacios de un confort más que dudoso, con importantes carencias de calidad urbana en ámbitos que son ni más ni menos que las puertas de entrada a los municipios.

Santa Coloma de Gramenet no es una excepción. Sus cinco entradas tienen carencias de calidad urbana y paisajística, por lo que se presenta una oportunidad de mejora que representará un cambio en la calidad de vida de la ciudadanía que transita a diario por ellas.

La acción que se propone prevé que estos espacios pasen de ser frontera a bisagra, superando la señalización en favor de la significación. Se prevé que las actuaciones beban de los resultados de un concurso de ideas que se formule en base a dos ejes principales. En primer lugar, la transformación física del espacio para priorizar la movilidad activa (a pie y bicicleta) y el verde. Y, en segundo lugar, cada una de las 5 entradas tendrá un enfoque relacionado con los ODS que se consideran de más incidencia en nuestro contexto. En la actualidad, está en fase de proyecto un proyecto de mejora paisajística de la entrada del Pont Vell; donde el feminismo y la inclusión serán los protagonistas.

Valoración de la acción

Estado de la acción:

A implementar

Carácter de la acción:

Financiación -

Plazo de Ejecución:

Medio (2030)

Agentes externos

Àrea Metropolitana de Barcelona

Indicadores de ejecución	Fuente indicador
Nº de entradas significadas	Ayuntamiento de Santa Coloma de G.
% de espacio ganado para movilidad activa	Ayuntamiento de Santa Coloma de G.
% de espacio naturalizado	Ayuntamiento de Santa Coloma de G.